

# CURRICULUM VITAE

1. **Name :** Davorin KOLIC,  
Dipl.-Ing Dr.sc. Bauwesen., ZT (Österreich, Kroatien) Aut)
2. **Beruf :**  
Expert für Tunnelbau  
Ingenieurkonsulent für Bauwesen  
mit 31 Jahre Erfahrung
3. **Geburtsdatum**  
15. Jänner 1961
4. **Nationalität**  
Österreich
5. **Ausbildung**
- |             |  |
|-------------|--|
| 1979 – 1985 | Universität Zagreb, Fakultät f. Bauwesen, Dipl.-Ing. für Bauingenieurwesen |
| 1988        | Ziviltechniker Kroatien  |
| 1987 – 1991 | Master scientia (Mr.sci Diploma), 1998<br>Mr.sci. Promotion                |
| 2003        | Ziviltechniker Österreich (ZT)   |
| 2009        | Promotion Dr.sci.  |
6. **Mitgliedschaft**  
Mitglied ITA Executive Council (2012-2019)  
Präsident der ITA Croatia – Verein für Tunnels und unterirdischen Bauten Kroatiens
7. **Sprachen und Kenntnisse:**
- |                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Kroatisch:                       | Muttersprache                         |
| Slovenisch:                      | Sehr gut (lesen, sprechen, schreiben) |
| Englisch:                        | Sehr gut (lesen, sprechen, schreiben) |
| Deutsch:                         | Sehr gut (lesen, sprechen, schreiben) |
| Spanisch, Französisch, Russisch: | Basiskenntnisse                       |
8. **Arbeitsländer**  
Kroatien, Österreich, Türkei, USA, Italien, Frankreich, Deutschland, Taiwan, Süd-Korea, Groß Britannien, Singapore, Hong Kong, Belgien, PR China, Ungarn, Puerto Rico, Indien, Sri Lanka, Bulgarien, Rumänien, Ukraine, Russland, Kasachstan, Slowenien, Chile



## 9. Beschäftigung :

08/2012 – date	<b>GEODATA Austria GmbH, Linz, Austria / GEODATA Tunel doo, Zagreb, Croatia</b> Geschäftsführer
01/2003 – 07/2012	<b>NEURON CONSULT ZT, Linz, Austria / NEURON ZAGREB doo, Zagreb, Croatia</b> Eigentümer / Geschäftsführer
12/1998 – 2002	<b>D2 Consult, Linz / D2 Consult Zagreb d.o.o., Zagreb, Croatia</b> Geschäftsführer / Partner / Regionalmanager
11/1996 – 11/1998	<b>ALPINE BAU GmbH, Linz, Austria,</b> Projektleiter
08/1994 - 11/1996	<b>Technical office MAYREDER BAU GmbH, Linz, Austria,</b> Projektleiter
10/1991 - 08/1994	<b>Ingre. MAYREDER, KRAUS &amp; Co. CONSULT, Linz</b> Projektingenieur, Projektleiter
02/1990 – 10/1991	<b>Universität Zagreb, Fakultät f. Bauwesen</b> Universitätsassistent
04/1985 - 10/1991	<b>IPZ Planungsbüro, Zagreb, Kroatien</b> Projektingenieur

## 10. Projekte

**Planung, Bauüberwachung, Technische Assistenz, Projektleitung:**

### 11.1 Tunnels und U-Bahn:

#### Projektleitung Baustelle:

PR China:	
1997-98	Shanxi Yellow River Diversion Project, Lot I , Shanxi Province

#### Angebotskalkulation:

Germany :	
1995	BEWAG , Berlin
1996	Hachingerstollen, München
1997	Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt
1998	Hofdingerstollen, München
1997	Wolfgrubentunnel, Austria
Belgien:	
1997	Traverse de la Meuse et Traverse du Canal Albert

#### Planung, Bauüberwachung, technische Assistenz:

Turkei:	
1992-1994	Adana Tunnels P4, P3a, P3b
1991-1992	Balcova Tunnels P1, P2, P3

USA:	
1992	Tunnels Armadillo, Arizona
1992	Metro Washington, Stations Georgia Avenue, Columbia
1992	Metro Los Angeles, Station Hollywood/Highlands
2000	Subway Seattle, Line 1, LB 235 Package
Frankreich:	
1993-96	EOLE Ligne, Paris
1993-95	Metro Ligne2, Sec"F", Lille
1995-96	VL-10 Troncon Central, Paris
2001, 2005	SOCATOP Tunnel VL1
Taiwan:	
1995	Metro Taipei, Section C258a
Süd Korea:	
1995-1996	Shin Dang – Han Nam, Cable Tunnel, Seoul
England:	
1996	Hastings Flow Storage Tunnel, L=13000m
1997	Channel Tunnel Rail Link, L = 8.000 m, D = 7,50 m
Hong Kong:	
1996-1997	Aqueducts Tai Po – Butterfly Valley
2000-2002	Tuen Mun Area 56
2005-2008	Kowloon Eastern Railway Link, KDB400E, Cherry Road
2006-2008	Lamma Island, Duct tunnels
PR China:	
1999	Wanjiazhai Yellow River Project Lot 2 and Lot 3, Shanxi Province
2001-03	Shanxi-Qilin Road Rehabilitation Project, Shanxi Province
Griechenland:	
1999	<u>Maliakos Immersed Tube</u>
Ungarn:	
1999	Metro Line 4 , Budapest
Singapore:	
1997	Metro Singapore, North-East Line, Contract 710
1999	DTSS Changi Tunnel, Contract T-01
	DTSS Ang Mo Kio Tunnel, Contract T-04
	DTSS Queensway Tunnel, Contract T-06
2005-2008	Metro Singapore, Circle Line, Contract 855
Puerto Rico :	
1999	Subway San Juan, Tren Urbano Line, Minillas Extension
Indien:	
1999-2000	New Delhi Metro, Package MC1B

Österreich:	
1998-1999	Plabutsch Tunnel, 2 <sup>nd</sup> Tube, Graz, Austria
2001	Wien U-Bahn, Abschnitt U1/1 Kagranerplatz
2000-2003	Koralmtunnel
2003-2004	Wienerwaldtunnel
2004-2005	Graz Hauptbahnhof Kabelkollektortunnel
Kroatien :	
2000	Tunnel MALA KAPELA
2003	Tunnel JUSICI
2004-07	6 Tunnels am Autobahn Zagreb-Macelj, Independent Engineer
2005-2006	Light Rail Zagreb, Phase 1
2005-2007	HPP Dubrovnik II
2005-2008	HPP Ombla
2005-2009	Peljesac Abgesenkte Tunnel
2012-2013	Light Rail Zagreb , Phase2
2012-2013	Abgesenkte Tunnel in Hafen Split, Tunnel nach Kastela und in Süd-Hafen
2015-2016	Peljesac Überquerung, Prüfung der Varianten
Slowenien:	
2009-2011	Tunnel Rehabilitation: Kriziski, Jurgovski, Lezeski
2009-2010	Tunnels (6) Divaca-Koper, Section 1: Koper-Crni Kal
2010-2011	Tunnels (2) Divaca-Koper, Section 2: Crni Kal-Divaca
2011-2012	Tunnel Sezana, Abschnitt Trieste-Divaca
2015-2017	Tunnels (8) on Divaca-Koper , 2 <sup>nd</sup> Optimierung
Chile :	
2013-2015,2017	Hydro scheme Alto Maipo Co.630/620A/620B/610

## Planung, Bauüberwachung, technische Assistenz:

### 11.2 Brücken:

#### **Kroatien:**

1987-88	Brücke Limska Draga L=80+120+160+120+80m, Stahlkastenträger
1988-89	Brücke Rijeka Dubrovacka, L=300+80m, Schrägseilbrücke
1990-91	Brücke Maslenica, L-bog = 155m, Stahlbogen, Rehabilitation
1990-91	Brücke Zapresic, L= 50+100+50m, Stahlkastenträger
1990	Brücke Podsused, L= 30+42+42+30m, Stahlkastenrost
1990	Brücke Tijesno, L=40 m, Stahlrost
1989	Fußgängerbrücken, 4 Brücken, helikoidal Stahlkastenträger
1985-91	Adhesive vorgespannte vorgefertigte Brücken, 19 Brücken
1989-91	Bridges with continuous reinf.concrete plates, 3 Brücken
2003-06	Brücke über Mura L= 32,5+42,0+32,5 m, Verbundbrücke
2005-06	Brücke Jankomir II , L= 330 m, Verbundbrücke
2005-07	Brücke Peljesac, L = 2300 m, Stahl/Verbundbrücke
2005-07	Brücke Spacva , L= 80 m, Stahl Längerträger
2015-16	Brücke Peljesac, L =2440 m, Prüffingenieur- Hauptplanung

**Germany:**

1994	Brücke Müglitz
1994 - 1995	Chemnitzbrücken, Chemnitz I and II
1995	Brücke Zabeltitz
1995	Brücke Weißenfels BW 1
1995-1996	Saubachtalbrücke, Bogenbrücke, $L_{\text{arch}}=170\text{m}$ , $L=256\text{m}$
1995	Teufelstalbrücke, Bogenbrücke, $L_{\text{arch}}=138\text{m}$ , $L=253\text{m}$

**Austria:**

2000	TÜ Gernitzbach, $L = 161 \text{ m}$
2001	Dopplbrücke, Bogenbrücke, $L_{\text{arch}}=116\text{m}$ , $L=253.6\text{m}$

**PR China:**

2001-2003	Shanxi Road Development Project, Techn.Assist. f.Brücken ADB (Feivorbau, Betonkasten, Längen 100 -1000 m)
-----------	---

**Bulgarien / Rumänien:**

2003-2004	Donaubrücke Vidin (BG) – Calafat (RO), $L=2200 \text{ m}$ Kostenkalkulation und Optimierung der Varianten
-----------	--

**Sri Lanka:**

2004-2005	Kostenkalkulation 5 Stahlbrücken, Strasse nach Colombo mit Längen : Hirana 32+60+32 m, Weralugastotupola 25+25+25 m, Molkassa 26+26+46+26 m, Lathpandura I 35m, Lathpandura II 25 m
-----------	---

**Slovenien:**

2016-2017	Neubaustrecke Divaca -Koper, Viadukten: Vinjan 647 m, Gabrovica 452 m
-----------	---

**11. Bücher / Richtlinien / Artikeln:**

Veröffentlicht als Herausgeber 3 Richtlinien, 11 Bücher und mehr als 125 Artikeln über NÖT und TVM Tunnelvortrieben auf der Straße, Schiene, U-Bahn und Hydroprojekten und über Brücken.

Vorlesungen an verschiedenen Universitäten und Ingenieurkammern:

- Politecnico Torino, Master Study "TBM Technology"
- Universität Salzburg, Master Study "Intercultural Competence"
- TU Wien : Master study "International Project Development"
- Universität Split : Bachelor Studium : "TBM Tunnelling"